

1 (16) E/R

SIT



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS MESA DE MOVIMIENTO	
14 NOV 2013	
Recibido.....	1519.....Hs.
Exp. N°.....	28387.....D.B.

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

Art. 1 – Invitase a la Comisión de Obras Públicas y Servicios Públicos al Señor Ministro de Obras Públicas y Vivienda CPN Julio Luis Ramón Schneider y al Señor Presidente del Directorio de la Empresa Provincial de la Energía Ing. Juan Daniel Cantalejo para conversar sobre temas inherentes a la Ruta Provincial N° 1.

Art. 2 – Autorícese a la Presidencia de la Cámara de Diputados a coordinar con los citados Funcionario provinciales el día y hora de la reunión. Debiendo informar al pleno de la Cámara, invitando a la prensa y garantizando la presencia del cuerpo de Taquígrafos.

Art. 3 - De forma -

*Handwritten signatures and notes on the left side of the page.*

*Handwritten signature of the President.*

*Handwritten signature of a member.*

HÉCTOR ACUÑA  
Diputado Provincial

Señor Presidente:

**La historia de la Obra de ampliación de la Ruta Provincial N° 1 parece no tener un fin feliz para los santafesinos. Resultan pocos creíbles las razones que el Gobierno de Socialistas y Radicales han esgrimido para dilatar una y otra vez la ejecución y culminación de la mencionada obra.**

**Los accidentes y las fatalidades que más de uno de ellos a causado no parecen importan para un Gobierno que comunica pero no ejecuta las obras.**

Ha pasado un tiempo prudencial desde que los anuncios se hicieron en los distintos medios de comunicación por parte de distintas autoridades provinciales, mediante las cuales han





procedido a informar la "adjudicación de la Obra correspondiente al llamado a Licitación Pública N° 025/11 – Ruta Provincial N° 1, Tramo Ruta Nacional N° 168 – San José del Rincón– Ampliación de calzadas. Sin embargo hasta el momento poco se ve de los anuncios realizados por parte del Gobierno y el Intendente Capitalino.

Durante el año 2011, el entonces Ministro de Obras Públicas, Arquitecto Hugo Storero, comunicó el llamado a licitación de la obra antes mencionada, pero con "modificaciones" al proyecto licitado y adjudicado en el año 2007, el cual rondaría la cifra de 170 millones de pesos. El ex gobernador Hermes Binner, junto con el actual Gobernador Dr. Antonio Bonfatti, presentaron el proyecto el 7 de julio de 2011. Con posterioridad, el 24 de Agosto de 2011, el propio ex gobernador Binner dijo públicamente que "no podemos gastar \$ 170 millones para "6,5 kilómetros de una avenida" y aclaró: "La obra se va a licitar cuando sepamos lo que hay que hacer", desdiciendo lo expuesto por su propio Ministro y suspendiendo el llamado a licitación. ***Sin embargo el ex Gobernador nunca aclaró cuanto gastó en la ejecución de la Obra Avenida de la Travesía en la Ciudad de Rosario, respecto de la cual varios manifiestan que la inversión en proporción fue mayor a la Binner se negó hacer en la Ruta Provincial N° 1.-***

***Claro que es bueno recordar que en el 2008 e propio Binner rescindió el contrato para la ejecución de esta obra y la misma tenía un costo de 36 millones que sumados a la obras hídricas llegaba a 80 millones. En esa oportunidad el Gobierno Socialista – Radical adujo que había que estudiar con mayor detalle el problema hídrico. Una ligera excusa que obvio no resiste el menor análisis.***

Primero iba a ser en septiembre, pero fue el 14.11.11 en que se llama a licitación la obra sobre la RP N° 1, pero con "modificaciones" y por un valor de \$ 88,8 millones. Expresó públicamente el ex ministro: "Estimamos que en los primeros días del año que viene esta obra tiene que estar en marcha", y sobre las





particularidades de la obra aclaraba: "Con respecto a la obra en sí, el ministro explicó que se preservará la máxima seguridad en cuanto al aspecto hídrico y a la seguridad del peatón. En relación a la primera "se van a colocar muchos caños de desagües por debajo"; sobre el segundo, "se llevarán a cabo los cruces correspondientes para pasar de un lado al otro de la vereda como las colectoras, las pasarelas y los semáforos inteligentes". Luego de algunas modificaciones, finalmente, la obra se realizará por la suma de \$ 104.991.315.

En fecha 14 de Abril de 2.012, en diálogo con el vespertino local, Juan José Bertero, administrador de la Dirección Provincial de Vialidad anunciaba: "La obra vial no va a comenzar hasta que no estén realizados los desagües hídricos, como prevención a problemas de lluvia que generarían complicación en algunos barrios . Pero durante las últimas horas, se dio un nuevo paso administrativo hacia la ejecución de una obra muy esperada por los costeros: la formalización del contrato entre Vialidad provincial y la UTE —la Unión Transitoria de Empresas está integrada por Ponce Construcciones, de Santa Fe; Alquimaq SRL, de San Luis, y Luis Losi SA, de Entre Ríos— que realizará los trabajos.

En enero, se adjudicó la obra y se formó una Comisión Técnica Institucional. Entre otras organizaciones, esta mesa de trabajo vincula al municipio de Santa Fe y la comuna de San José del Rincón con la Empresa Provincial de la Energía y Aguas Santafesinas, con el objetivo de realizar un monitoreo de la ejecución de la obra y anticipar posibles inconvenientes de cada etapa de la ejecución."Hay temas relacionados con la cuestión hídrica que no están en la licitación y que quedan en manos de los municipios. Mediante las reuniones de la Comisión Técnica, se definió el proyecto de lo que les corresponde ejecutar (por Santa Fe y Rincón) en el aspecto hídrico", sostuvo Bertero.

Así las cosas todo parecía que iba a encaminarse, sin embargo la poca responsabilidad con la que el Gobierno destina





fondos para la ejecución de la obra pública llevo a una paralización de la obra a la que esta administración con un gran ingenio en comunicación llamo "lentificación". Durante el año 2012 el Gobierno planteo gastar en obras públicas un 11,52% del presupuesto de la provincia, sin embargo como viene siendo una constante sólo destinó en realidad un 5,22 % y en lo que va del 2013 sólo ejecutó en obra pública un magro 1,85 %, con lo cual mirando estos números las cosas se explican por si solas.

Estamos frente a una historia de 7 años, en la cual se hicieron y se rehicieron los Pliegos Técnicos y lo peor se "HICIERON MAL", hecho que ayer reconocía el propio titular de Vialidad Provincial Ing Juan José Bertero. Y al preguntársele puntualmente porque sólo se limito a decir pregúntele a la EPE o al Ministro. Esa es la razón por la cual creemos conveniente poder conversar con los citados funcionarios provinciales.

***El Gobernador dijo "Estoy cansado de las excusas de las empresas" "veo mal esa obra". Expresiones con las cuales coincidimos, nosotros también estamos cansados de excusas dilatorias para terminar la obra y también la vemos muy mal, máxime con un Gobierno que no invierte lo que dice que va invertir en Obra Pública y que no advierte de la importancia de esa obra para toda la región.***

URRUTY  
GOMMES  
RUBINI  
Díaz  
Díaz  
HECTOR ACURA  
Diputado Provincial  
RUBINI  
RUBINI  
RUBINI

